



**EUROPEAN
TECHNOLOGY,
GLOBAL
PERFORMANCE.**

PASSENGER CARS
MOTORES LIGEIROS



06

HEAVY DUTY
MOTORES PESADOS



11

AUTOMATIC TRANSMISSIONS
TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS



16

MANUAL TRANSMISSIONS
TRANSMISSÕES MANUAIS



18

GREASES
MASSAS



20

MOTORCYCLES
MOTOS



22

AGRICULTURAL MACHINES
MÁQUINAS AGRÍCOLAS



23

INDUSTRY
INDÚSTRIA



26

SPECIALTIES
ESPECIALIDADES



40

AUTO

AUTO

PASSENGER CARS MOTORES LIGEIOS



EUROTECH 15W40

Top quality and long life in service mineral multigrade oil specially designed for normally-aspirated and turbocharged diesel engines in passenger and industrial vehicles

Óleo multigraduado mineral de qualidade de topo e vida longa em serviço, especialmente criado para motores a diesel aspirados normalmente e turbinado em veículos ligeiros e industriais

ACEA A3/B3-16 · ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.1 · VW 501.01/505.00

EUROTECH 15W50

Top quality multigrade oil specially designed for lubrication of both passenger car with diesel and gasoline engines

Óleo multigraduado de máxima qualidade especialmente concebido para a lubrificação de motores a diesel ligeiros e também com motores a gasolina

ACEA A3/B3-16 · ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.1 · VW 501.01/505.00

EUROTECH 20W40

Mineral multigrade oil specially recommended for gasoline engines and diesel mixed fleets in diesel passenger cars

Óleo multigraduado mineral especialmente recomendado para motores de gasolina e frotas mistas em carros ligeiros a diesel

API SL/CF

EUROTECH 20W50

Top quality multigrade oil with long durability in service. This is an oil for all types of cars with gasoline and diesel light engines with or without catalyst, even turbocharged and high performances

Óleo multigraduado de qualidade de topo com longa durabilidade em serviço. Este é um óleo para todos os tipos de carros com motores a gasolina e diesel com ou sem catalizador, até turbinados e com altos desempenhos

ACEA A3/B3-16 · ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.1 · VW 501.01/505.00

EUROTECH HYBRID 0W20 | HYBRID 5W20 | HYBRID 10W30

High-end oil and synthetic composition that provides great protection to the latest generation gasoline engines, start-stop systems and hybrid engines. It is a very low viscosity lubricant formulated with high technology additives that offer fuel saving properties compared to other types of oils

Lubrificante de alta gama e composição sintética que proporciona grande proteção dos motores gasolina de última geração, dos sistemas "start-stop" e dos motores híbridos. Lubrificante de muito baixa viscosidade formulado com aditivos de alta tecnologia que lhe oferecem propriedades de poupança de combustível em relação a outro tipo de óleos

API SN · ILSAC GF-5

EUROTECH PLUS 5W40

High quality synthetic composition oil and high technology that provide great protection for light vehicle engines both gasoline and diesel of the latest generation. Specially formulated to meet the specifications of cars equipped with particle filters in the exhaust (DPF)

Óleo de composição sintética de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores de veículos ligeiros tanto a diesel como a gasolina de última geração. Especialmente formulado para cumprir as especificações dos veículos ligeiros equipados com filtros de partículas no escape (DPF)

ACEA C3-16 · API SN · MB Approval 229.51 · MB 229.31 · VW 505.01/505.00 · Dexos 2 · Porsche A40

EUROTECH PLUS C2 5W30

High quality synthetic composition oil and high technology that provide great protection for light vehicle engines of most manufacturers, both gasoline and diesel, which are filters in the exhaust (DPF) requiring ACEA C2 lubricants

Óleo de composição sintética que proporciona grande proteção dos motores de veículos ligeiros da maioria dos fabricantes, tanto a diesel como gasolina, equipados com filtros de partículas no escape (DPF) que requeiram lubrificantes de tipo ACEA C2

ACEA C2-12 · API SN

EUROTECH PLUS C3 5W30

High quality synthetic composition oil and high technology that provide great protection for light vehicle engines of most manufacturers, both gasoline and diesel, which are filters in the exhaust (DPF) requiring ACEA C3 lubricants

Óleo de composição sintética que proporciona grande proteção dos motores de veículos ligeiros da maioria dos fabricantes, tanto a diesel como gasolina, equipados com filtros de partículas no escape (DPF) que requeiram lubrificantes de tipo ACEA C3

ACEA C3-12 · API SN

EUROTECH PLUS V/R 5W40

Synthetic lubricant for EURO IV and Euro V petrol and diesel engines for passenger cars of the VAG group (VW-Audi-Seat-Skoda) that require lubricants compatible with fuels high in ethanol, methanol or high sulfur content. The level of quality VW 508 88 for gasoline engines and VW 509 99 for diesel engines was specially developed for vehicles in South American markets

Lubrificante sintético para motores gasolina e diesel EURO IV e Euro V de automóveis de passageiros do grupo VAG (VW-Audi-Seat-Skoda) que necessitem de lubrificantes compatíveis com combustíveis de alto conteúdo em etanol, metanol ou elevado conteúdo de enxofre. O nível de qualidade VW 508 88 para motores a gasolina e VW 509 99 para motores diesel foi especialmente desenvolvido para os veículos dos mercados sul-americanos

ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.5 · VW 508.88/509.99 · Renault RN 0700/0710 · Porsche A40



EUROTECH SUPER 5W40

High quality synthetic composition oil that provides great protection for gasoline engines with and without catalyst, normally aspirated, turbocharged, direct injection multi-valve (GTI) and more modern diesel (TDI)

Óleo de composição sintética de alta gama que proporciona grande proteção dos motores a gasolina com e sem catalizador, de aspiração atmosférica, turboalimentados, multiválvulas e injeção direta (GTI) e a diesel mais modernos (TDI)

ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.3 · VW 502.00/505.00 · Renault RN 0700

EUROTECH SUPER 10W30

High quality synthetic composition oil that provides great protection for passenger cars, gasoline and diesel engine, without particle filters in the exhaust. Specially designed to meet the specifications of cars where the manufacturer recommends lubricants type ACEA A3/B4 and 10W30 viscosity

Óleo de composição sintética que proporciona grande proteção dos motores de carros e veículos ligeiros, tanto a diesel quanto a gasolina, sem filtro de partículas. Especialmente formulado para atender as especificações de veículos ligeiros onde o fabricante recomenda lubrificantes do tipo ACEA A3/B4 e viscosidade 10W30

ACEA A3/B3-16 · ACEA A3/B4-16 · API SL · MB 229.1 · VW 501.01/505.00

EUROTECH SUPER 10W40

Synthetic composition lubricant of the highest quality that provides great protection for the latest generation of gasoline and diesel light engines

Óleo lubrificante de composição sintética de máxima qualidade que proporciona grande proteção dos motores a gasolina e diesel ligeiros de última geração

ACEA A3/B3-16 · ACEA A3/B4-16 · API SN · MB 229.1 · VW 501.01/505.00 · Renault RN 0710/0700

EUROTECH SUPER 15W40

Multigrade mineral oil which use is recommended for all types of engines operating in light service

Óleo multigraduado mineral cujo uso é recomendado para todo o tipo de motores que operam em serviço ligeiro

API SF/CF

EUROTECH ULTRA 0W30

High quality 100% synthetic oil which provides maximum protection to gasoline and diesel engines. Its careful formulation gives it a great thermal stability and it provides the maintenance of viscosity with temperatures even in the most severe conditions

Óleo lubrificante de tecnologia 100% sintética que oferece máxima proteção aos motores a gasolina e diesel. Sua formulação cuidadosa confere uma excelente estabilidade térmica, que é evidente na manutenção da viscosidade com a temperatura, mesmo nas condições mais severas

ACEA A5/B5-04 · API SL/SJ/CF

EUROTECH ULTRA 5W30 FE

Synthetic lubricant with a very high performance that favours fuel economy for engines of the most modern FORD cars with Euro 5 and Euro 6 engines

Lubrificante sintético com um desempenho muito elevado que favorece a poupança de combustível para motores dos carros FORD mais modernos com motores Euro 5 e Euro 6

ACEA A5/B5-16 · FORD WSS-M2C913-D · Renault RN 0700 · Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003

EUROTECH ULTRA 5W30 R-LL

High performance and low SAPS content synthetic lubricant for Renault cars with Euro 5 engines equipped with particle filters which require oils with the RN 0720 specification. Suitable for the latest generation car engines which require a Low SAPS oil of type ACEA C4

Lubrificante sintético de muito altas prestações e baixo conteúdo em cinzas (Low SAPS) para os veículos ligeiros RENAULT com motores Euro 5 equipados com filtros de partículas, que requerem lubrificantes que cumpram a especificação RN 0720. Adequado para motores de veículos que requerem um lubrificante do tipo ACEA C4

ACEA C4-16 · ACEA C3-16 · MB 229.51/226.51 · Renault RN 0720





EUROTECH ULTRA 5W30 V-LL

Synthetic lubricant for car engines with long drain intervals and regular ones. Oil specially formulated for Euro IV engines of VAG group cars (VW-Audi-Seat-Skoda) with WIV system

Lubrificante sintético para motores de veículos ligeiros com períodos de mudança longos e convencionais. Formulado especialmente para motores EURO IV para veículos ligeiros do grupo VAG (VW-Audi-Seat-Skoda) com intervalos de manutenção alargados (WIV)

ACEA C3-16 · API SN · MB 229.31/229.51 · VW 504.00/507.00 · BMW LL-04 · Porsche C30

EUROTECH ULTRA C3 5W30

High quality synthetic composition oil and high technology that provide great protection for light vehicle engines both gasoline and diesel of the latest generation. Specially formulated to meet the specifications of cars equipped with particle filters in the exhaust (DPF)

Óleo de composição sintética de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores de veículos ligeiros tanto a diesel como a gasolina de última geração. Especialmente formulado para cumprir as especificações dos veículos ligeiros equipados com filtros de partículas no escape (DPF)

ACEA C3-16 · API SN · MB Approval 229.51 · MB 229.31/229.52 · VW 505.00/505.01 · BMW LL-04 · Dexos 2

EUROTECH ULTRA C5 5W20

Synthetic oil that meets the demands of the most modern engines, both diesel and gasoline, equipped with post-treatment systems and requiring ACEA C5 type lubricants. This lubricant has been specially developed to maximize fuel savings and reduce emissions

Óleo sintético que permite cobrir as exigências dos motores mais modernos, tanto a diesel como a gasolina, equipados com sistemas de pós-tratamento e que necessitem de lubrificantes do tipo ACEA C5. Este lubrificante foi desenvolvido especialmente para maximizar a poupança de combustível e diminuir as emissões

ACEA C5-16

HEAVY DUTY MOTORES PESADOS



EUROTRUCK 15W40

Top quality and long life service mineral multigrade oil specially designed for normally-aspirated and turbocharged diesel engines in passenger and industrial vehicles

Óleo multigraduado mineral de ótima qualidade e longa duração em funcionamento, formulado especialmente para motores a diesel de aspiração normal e turboalimentados para todo o tipo de veículos industriais

ACEA E2-07 · API CG-4/CF · MB 228.1 · MAN 271 · MTU Type 1

EUROTRUCK EXTRA 15W40

Very high performance lubricant, specially designed for heavy duty diesel vehicles of the latest technology and low emissions, European and American manufacturers, which meet and exceed the requirements of Euro 3 and Euro 4

Óleo lubrificante de elevado rendimento, especialmente concebido para os veículos pesados de última tecnologia e de baixas emissões, europeus e americanos, que satisfazem e superam as exigências das normas Euro 3 e Euro 4

ACEA E7-16 · API CI-4/CF/SL · MB 228.3 · MAN M 3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault RLD/RLD-2 · Mack EO-N/EO-M PLUS · Cummins CES 20076/77/78 · Caterpillar ECF 2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10 · Detroit Diesel 93K215 · Global DHD-1

EUROTRUCK EXTRA 15W40 CMS

Synthetic lubricant and very high performance that has a high TBN. EUROTRUCK EXTRA 15W40 CMS can be used on engines that have the requirements of Cummins CES 20078

Lubrificante sintético de rendimento muito elevado que possui um TBN elevado. O EUROTRUCK EXTRA 15W40 CMS pode ser usado em motores que tenham os requisitos da Cummins CES 20078

ACEA E7-16 · API CI-4/CF/SL · MB 228.3 · MAN 3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault RLD/RLD-2 · Mack EO-N/EO-M PLUS · Caterpillar ECF-2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10 · Global DHD-1 · Cummins CES 20076/77/78 · Detroit Diesel DDC 93K215

EUROTRUCK EXTRA 15W40 TBN+

Very high performance lubricant recommended for diesel engines which are working with fuel with corrosive materials. The main differences in that lubricant are its high TBN and excellent alkalinity to neutralize the acid compounds generated in the engine

Lubrificante de elevado rendimento recomendado para motores a diesel que operam com combustíveis que contêm materiais corrosivos. É um óleo que tem um elevado TBN e uma excelente reserva alcalina que lhe permite neutralizar os componentes ácidos gerados durante o funcionamento do motor

ACEA E7-16 · API CI-4/CF/SL · MB 228.3 · MAN 3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault RLD/RLD-2 · Mack EO-N/EO-M PLUS · Caterpillar ECF-2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10 · Global DHD-1 · Cummins CES 20076/77/78 · Detroit Diesel DDC 93K215



EUROTRUCK MONO 10W | 30 | 40 | 50

Monograde mineral oil whose use is recommended for all types of diesel engines, even turbocharged. It is specially suitable for industrial machinery, dumpers, mining equipment and heavy equipment of earthwork and public works

Óleo mineral monograduado cujo uso é recomendado para todo o tipo de motores a diesel, inclusive turbo-alimentados. É especialmente indicado para maquinaria industrial, dumpers, exploração mineira e equipamento pesado de movimento de terras e obras públicas

ACE E2-07 · API CF · MB 228.0 · MAN 270

EUROTRUCK OFFROAD 10W

High quality lubricant formulated with detergent, dispersant, corrosion inhibitor, antiwear and extreme pressure additives. Lubricant recommended for using in transmissions, final drives, wet brakes and hydraulic systems requiring a fluid that meets the requirements of Caterpillar TO-4 or Allison C4

Lubrificante de alta qualidade formulado com aditivos detergentes, dispersantes, inibidores de corrosão, antidesgaste e extrema pressão. Lubrificante recomendado para usar em transmissões, transmissões finais, travões molhados e sistemas hidráulicos que exijam um óleo que cumpra os requisitos da Caterpillar TO-4 ou Allison C4

Caterpillar TO-4 · Komatsu transmissions & final drives · Allison C-4 · ZF TE-ML 03C · Dana Powershift transmissions · VICKERS 35 VQ25

EUROTRUCK OFFROAD 30

High quality lubricant formulated with detergent, dispersant, corrosion inhibitor, antiwear and extreme pressure additives. Lubricant recommended for using in transmissions, final drives, wet brakes and hydraulic systems requiring a fluid that meets the requirements of Caterpillar TO-4 or Allison C4

Lubrificante de alta qualidade formulado com aditivos detergentes, dispersantes, inibidores de corrosão, antidesgaste e extrema pressão. Lubrificante recomendado para usar em transmissões, transmissões finais, travões molhados e sistemas hidráulicos que exijam um óleo que cumpra os requisitos da Caterpillar TO-4 ou Allison C4

Caterpillar TO-4 · Komatsu transmissions & final drives · Allison C-4 · ZF TE-ML 03C/07F · Dana Powershift transmissions

EUROTRUCK OFFROAD 50

High quality lubricant formulated with detergent, dispersant, corrosion inhibitor, antiwear and extreme pressure additives. Lubricant recommended for using in transmissions, final drives, wet brakes and hydraulic systems requiring a fluid that meets the requirements of Caterpillar TO-4 or Allison C4

Lubrificante de alta qualidade formulado com aditivos detergentes, dispersantes, inibidores de corrosão, antidesgaste e extrema pressão. Lubrificante recomendado para usar em transmissões, transmissões finais, travões molhados e sistemas hidráulicos que exijam um óleo que cumpra os requisitos da Caterpillar TO-4 ou Allison C4

Caterpillar TO-4 · Komatsu transmissions & final drives · EATON · Tremec/TTC

EUROTRUCK SUPER 10W40

Very high performance synthetic lubricant for heavy diesel engines operating in extremely severe conditions and with high drainage periods. Specially designed for European and American low emission heavy vehicles

Óleo lubrificante de composição sintética de rendimento muito elevado para motores pesados a diesel operando em condições extremamente severas e com altos períodos de drenagem. Especialmente concebido para os veículos pesados de baixas emissões, europeus e americanos

ACEA E7-16 · API CI-4/SL · MB 228.3 · MAN M3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault Trucks RLD-2 · Mack EO-N/EO-M PLUS · Cummins CES 20.076/77/78 · Caterpillar ECF-2 · Deutz DQC III-10 · GLOBAL DHD-1 · Detroit Diesel DDC 93K215

EUROTRUCK SUPER E7 15W40

Lubricant for heavy diesel vehicles with high yield, both supercharged and inhaled, in severe service conditions. Specially suitable for all types of machinery that require an API CH-4 lubricant

Óleo lubrificante para veículos pesados a diesel de alto rendimento, tanto sobrecarregados e aspirados, em condições de serviço severas. Especialmente adequado para todos os tipos de máquinas que requerem um lubrificante API CH-4

ACEA E7-16 · API CH-4/CF/SJ · MB 228.1/228.3 · MAN M3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault RLD/RLD-2 · Mack EO-N/EO-M Plus · Cummins CES 20.076/77 · Caterpillar ECF-1-a · Detroit Diesel 93K215 · Deutz DQC III-10

EUROTRUCK SUPER ECO 10W40

High quality synthetic oil and high technology that provides great protection for heavy diesel engines of high performances (UHPD) . It is designed to provide good performance in engines with aftertreatment systems such as diesel particle filters (DPF), continuous regeneration treatment (CRT) and engines that use selective catalytic reduction (SCR)

Lubrificante sintético de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores pesados a diesel de alto desempenho (UHPD). Possui um baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Low SAPS). Foi criado para proporcionar um bom rendimento em motores com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas diesel (DPF), sistemas de regeneração contínua (CRT) e motores que usam a redução catalítica seletiva (SCR)

ACEA E6/E7/E9-16 · API CJ-4 · MB 228.51/228.31 · MAN M3477/M3271-1 · MTU Type 3 · Volvo VDS-4 · Renault Trucks RLD-3 · Mack EO-O PP · Cummins CES 20081 · Caterpillar ECF-3/ECF-2 · Deutz DQC IV-10 LA · Detroit Diesel DDC 93K-218 · Scania Low Ash

EUROTRUCK SUPER LSAPS E6 10W40

High-end, high-tech synthetic oil that provides excellent protection especially recommended for Euro IV, V and VI engines that require ACEA E6 oils. It has a low content of sulphated ash, phosphorous and sulphur (Low SAPS). Designed to provide a good performance in engines with after-treatment systems, such as diesel particle filters (DPF), continuously regenerating trap (CRT) and engines that use a selective catalytic reduction (SCR)

Óleo de composição sintética de alta gama e elevada tecnologia especialmente recomendado para motores Euro IV, V e VI que requeiram lubrificantes ACEA E6. Possui um baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Low SAPS). Criado para proporcionar um bom rendimento em motores com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas diesel (DPF), sistemas de regeneração contínua (CRT) e motores que usam a redução catalítica seletiva (SCR)

ACEA E6/E7-16 · API CI-4 · MB 228.51 · MAN 3477/3271-1 · MTU Type 3.1 · Volvo VDS-3 · Renault Trucks RLD-2 · Mack EO-N · Cummins CES 20076/77 · Caterpillar ECF-1-a · Deutz DQC III-10LA



EUROTRUCK SUPER MSAPS E9 10W30

High quality synthetic composition oil and high technology that provides great protection for heavy diesel engines of high performances. It contains low sulphated ash, phosphorus and sulfur (Mid SAPS). It is designed to provide good performance in engines with after treatment systems such as diesel particle filters (DPF) and EGR/SCR units which use low sulfur diesel fuel

Lubrificante sintético de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores pesados a diesel de alto desempenho. Possui um baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid SAPS). Foi criado para proporcionar um bom rendimento em motores com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas diesel (DPF) e unidades EGR/SCR que usam gásóleo de baixo enxofre

ACEA E9-16 · API CJ-4/SM/SN · MB 228.31 · MAN 3575 · MTU Type 2.1 · VOLVO VDS-4 · Renault Trucks RLD-3 · Mack EO-O Premium Plus · Cummins CES 20081 · Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10LA

EUROTRUCK SUPER MSAPS E9 10W40

High quality synthetic composition oil and high technology that provides great protection for heavy diesel engines of high performances. It contains low sulphated ash, phosphorus and sulfur (Mid SAPS). It is designed to provide good performance in engines with after treatment systems such as diesel particle filters (DPF) and EGR/SCR units which use low sulfur diesel fuel

Lubrificante sintético de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores pesados a diesel de alto desempenho. Possui um baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid SAPS). Foi criado para proporcionar um bom rendimento em motores com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas diesel (DPF) e unidades EGR/SCR que usam gásóleo de baixo enxofre

ACEA E9-16 · API CJ-4/SN/SM · MB 228.31 · MAN 3575 · MTU Type 2.1 · Volvo VDS-4 · Renault Trucks RLD-3 · Mack EO-O Premium Plus · Cummins CES 20081 · Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10LA · Detroit Diesel DDC 93K218

EUROTRUCK SUPER MSAPS E9 15W40

High quality synthetic composition oil and high technology that provides great protection for heavy diesel engines of high performances. It contains low sulphated ash, phosphorus and sulfur (Mid SAPS). It is designed to provide good performance in engines with after treatment systems such as diesel particle filters (DPF) and EGR/SCR units which use low sulfur diesel fuel

Lubrificante sintético de alta gama e elevada tecnologia que proporciona grande proteção dos motores pesados a diesel de alto desempenho. Possui um baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid SAPS). Foi criado para proporcionar um bom rendimento em motores com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas diesel (DPF) e unidades EGR/SCR que usam gásóleo de baixo enxofre

ACEA E9-16 · API CJ-4/SN/SM · MB 228.31 · MAN 3575 · MTU Type 2.1 · Volvo VDS-4 · Renault Trucks RLD-3 · Mack EO-O Premium Plus · Cummins CES 20081 · Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a · Deutz DQC III-10LA · Detroit Diesel DDC 93K218 · ZF TE-ML 04C/03K/07C

EUROTRUCK ULTRA LS 5W30

Synthetic lubricant for latest generation diesel engines of heavy diesel vehicles, compatible with engines that are equipped with after-treatment systems thanks to the low ash content produced by its additives. In addition, this high-performance lubricant favours fuel economy. Recommended for use in Euro 6 engines and earlier that require a high quality lubricant

Lubrificante sintético para motores de última geração de veículos pesados a diesel. O baixo teor em cinzas que os seus aditivos proporcionam faz com que seja um lubrificante compatível com motores equipados com sistemas de pós-tratamento. Além disso, é um lubrificante de elevadas prestações que permite a poupança de combustível (Fuel economy). É recomendado para o seu uso em motores Euro 6 e anteriores que requeiram um lubrificante de alto nível de qualidade

ACEA E6/E7/E9-16 · API CJ-4/SN · MB 228.51/228.31/235.28 · MAN M3677/M3477/M3271-1 · MTU Type 3.1 · Volvo VDS-4/VDS-3/CNG · Renault Trucks RXD/RLD-3/RLD-2/RGD · Mack EO-O PP/EO-NPP/EO-M Plus · Cummins CES 20081 · JASO DH-2 · Caterpillar ECF-3 · Deutz DQC IV-10LA · Detroit Diesel DDC 93K218 · Voith Oil Class B · Scania Low Ash/LDF-4



AUTOMATIC TRANSMISSIONS TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS



EUROATF DEXRON II

Lubricant for automatic transmissions and torque converters of passenger cars, off-highway and industrial vehicles and power steering in vehicles that require Dexron quality

Lubrificante para transmissões automáticas e conversores de par de veículos ligeiros, veículos utilitários e industriais e direções assistidas em veículos que requeiram um nível de qualidade Dexron

GM Dexron II-D · ZF TE-ML 05L/21L · Volvo 97335

EUROATF DEXRON III

Synthetic composition lubricant for automatic transmissions and powershift, suitable for hydrostatic systems of high-performance mobile equipment

Lubrificante de composição sintética para transmissões automáticas e servo-transmissões, adequado para sistemas hidrostáticos de equipamentos móveis de alto rendimento

GM Dexron III-H · Ford Mercon · Allison C-4 · Allison TES-389B · Volvo 97340 · Caterpillar TO-2 · ZF TE-ML 05L/21L · VOITH H55.6335.XX

EUROATF DEXRON VI

Synthetic lubricant for the most modern automatic transmissions of light and heavy vehicles that require a Dexron VI quality level

Lubrificante sintético para as transmissões automáticas mais modernas de veículos ligeiros e pesados que necessitem de um nível de qualidade Dexron VI

JASO 1-A-LV · Dexron VI · Aisin Wamer AW-1 · DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp) · Honda DW-1 · Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IVRR · Hyundai NWS-9638 · Toyota WS (JWS 3324) · Mitsubishi ATF-J3/ATF PA · Nissan Matic S, Matic W · Audi G 055 005/G 055 162/G 052 540 · VW G 052 540, G 055 005, G 055 162 · BMW 83 22 0 142 516 · Mercedes-Benz 236.12/236.14/236.15/236.16/236.17/236.41 · Saab 93 165 147 · Volvo 6 velocidades MY 2011-2013 (P/N 31256774 ou 31256675) · ZF 6 Velocidades (S671 090 255)

EUROATF CVT

Synthetic lubricant for continuous variable transmission type CVT (Continuous Variable Transmission) of belt and chain. It is recommended for CVT gearboxes from manufacturers such as Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, GM, Honda, Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki and Toyota

Lubrificante sintético para transmissões de variação contínua tipo CVT (Continuous Variable Transmission) de correia e corrente. É recomendado para caixas de velocidades CVT de fabricantes como a Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, GM, Honda, Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki e Toyota

VW TL 052 180 · VW TL 052 516 · MB 236.20 · Ford MERCON C · Ford M2C928-A · WSS-M2C933-A · BMW EZL 799A · GM DEX-CVT · GM CVT · Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 · Mitsubishi Dia Queen CVTF J4 · Mitsubishi Diamond ATF SP III · Daihatsu Ammix CVTF-DC · Daihatsu Ammix CVTF-DFE · FCA CVTF+4 · Honda CVT Fluid / Multi Matic Fluid (HMMF) · Honda HCF-2 · Hyundai/Kia SP CVT-1 · Mazda CVTF 3320 · Nissan NS-1 · Nissan NS-2 · Nissan NS-3 · Subaru e-CVTF · Subaru Lineartronic CV-30 · Subaru Lineartronic CVTF-II · Subaru High torque CVTF · Subaru i-CVT F · Subaru i-CVT FG · Suzuki CVT Fluid Green1 · Suzuki CVT Fluid Green2 · Suzuki CVTF 3320 · Toyota TC · Toyota FE · Toyota WS

EUROATF DCT

Synthetic lubricant for automatic Dual Clutch Transmissions in cars and commercial vehicles. This lubricant is suitable for Wet-DCT type transmissions of most manufacturers. This lubricant is not suitable for conventional automatic transmissions or CVT transmissions

Lubrificante sintético para Transmissões de Dupla Embraiagem automáticas em carros e veículos comerciais. Este lubrificante é adequado para transmissões do tipo Wet-DCT da maioria dos fabricantes. Este lubrificante não é adequado para transmissões automáticas convencionais ou transmissões CVT

VW TL 052 182 · VW TL 052 529 · MB 236.21 · Ford M2C936A · BMW 83 22 2 148 578/579 · BMW 83 22 0 440 214 · BMW 83 22 2 147 477 · Porsche Oil No. 999.917.080.00 · Volvo 11618 38/39 · Peugeot/Citroën 9734.S2 · MZ320065 Dia-Queen SSTF-I



EUROVALV 75W80 | 75W90 | 80W90 GL4 | 85W90 GL4 | 85W140 GL4

Multigrade mineral lubricant designed for manual gearboxes that require an API GL-4 quality level

Lubrificante multigraduado destinado para caixas de mudança manuais que requeiram um nível de qualidade API GL-4

API GL-4 · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV 90 GL4 | 140 GL4

Monograde mineral lubricant designed for manual gearboxes, differentials, transmissions and automotive gears, which require EP properties

Lubrificante monograduado destinado para caixas de mudanças manuais, diferenciais, transmissões e engrenagens, que requerem propriedades de extrema pressão

API GL-4 · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV 80W90 | 85W90 GL5 | 85W140

Multigrade mineral lubricant designed for manual gearboxes that require an API GL-5 quality level

Lubrificante multigraduado destinado para caixas de mudança manuais que requeiram um nível de qualidade API GL-5

API GL-5 · ZF TE-ML 07A · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV 90 GL5 | 140 GL5

Monograde mineral lubricant designed for manual gearboxes, differentials, transmissions and automotive gears, which require EP properties

Lubrificante monograduado destinado para caixas de mudanças manuais, diferenciais, transmissões e engrenagens, que requerem propriedades de extrema pressão

API GL-5 · ZF TE-ML 07A · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV LS 90

High-performance mineral lubricant for use in self-locking differentials with limited slide. Lubricant suitable for use when a GL-5 type lubricant is recommended

Lubrificante mineral de alto desempenho projetado para lubrificar diferenciais autoblocantes automático de deslizamento limitado. Lubrificante adequado para uso quando um lubrificante tipo de GL-5 é recomendado

API GL-5 · ZF TE-ML 05C/07A/12C/16E/21C · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV PLUS 75W80

Multigrade synthetic oil with a high performance for synchronised manual and automatic gearboxes of commercial vehicles, lorries and buses, including those equipped with intarder or retarder braking systems

Lubrificante multigraduado com tecnologia sintética de alto rendimento destinado para caixas de mudança manuais ou automáticas de veículos comerciais, caminhões e autocarros, incluindo as equipadas com sistemas de travagem intarder ou retarder

API GL-4 · MAN 341 Z-4 · ZF TE-ML 01L/02L/13/16K · VOLVO 97307 · DAF · Iveco · Renault · Eaton Europe · Robert Bosch TE-ML 08



EUROVALV PLUS 75W90

Multigrade synthetic oil with an excellent performance for manual gearboxes that require an API GL-4 quality level

Lubrificante multigraduado de tecnologia sintética de alto rendimento destinado para caixas de mudança manuais que requeiram um nível de qualidade API GL-4

API GL-4 · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV PLUS TDL 75W90

Multigrade synthetic lubricant with TDL (Total Drive Line) technology additives for synchronised manual gearboxes and axles of cars, lorries, vans and agricultural and construction equipment

Lubrificante multigraduado sintético com aditivos de tecnologia TDL (Total Drive Line) destinado para caixas de velocidades manuais sincronizadas e eixos para carros, camiões, furgonetas, maquinaria de construção e agrícola

API GL-4/GL-5 · API MT-1 · SAE J2360 · MB 235.8 · MAN 341 Z-2 · MAN 342 S-1 · Mack GO-J · MIL-PRF-2105E · Scania STO 1:0 · Scania STO 2:0A FS · ZF TE-ML 02B/05A/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21A · Arvin Meritor 076-N · DAF · Iveco · Renault · Detroit Diesel DFS93K219.01 · Volvo 97312 · Robert Bosch TE-ML 08

EUROVALV TDL 80W90

Multifunctional lubricant with TDL (Total Drive Line) technology additives for synchronised manual gearboxes and axles of cars, lorries, vans and agricultural and construction equipment

Lubrificante multifuncional com aditivos de tecnologia TDL (Total Drive Line) destinado para caixas de velocidades manuais sincronizadas e eixos para carros, camiões, furgonetas, maquinaria de construção e agrícola

API GL-4/GL-5 · API MT-1 · SAE J2360 · MB 235.0 · MAN 341 Z-2 · MAN 342 M-2 · Mack GO-J · MIL-PRF-2105E · Scania STO 1:0 · DAF · Robert Bosch TE-ML 08 · ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12L/12M/16B/17H/19C/21A · Arvin Meritor 076-D · Iveco · Renault · Volvo 97321





EUROGREASE 00

Lithium grease made of high quality mineral bases for the lubrication of mechanisms to work with high loads and temperatures

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade para a lubrificação de mecanismos sujeitos a elevadas cargas e temperaturas

ISO-L-XBDHB 00

EUROGREASE 2

Calcium grease very adherent and tacky characterized by high water resistance and excellent anticorrosion resistance

Massa de cálcio muito aderente caracterizada pela alta resistência à água e excelente resistência anticorrosiva

ISO-L-XAAIA 2

EUROGREASE COMPLEX L2 EP

Lithium grease with mineral bases and complex additives that improve its properties. It is an EP-type grease used to lubricate any mechanism that operates at heavy loads and high temperatures

Massa de lítio com bases minerais e aditivos complexos que melhoram as suas propriedades. É uma massa do tipo EP utilizada para lubrificar qualquer mecanismo que opere com cargas pesadas e altas temperaturas

ISO-L-XBGEB 2

EUROGREASE LO EP

Lithium grease made of high quality mineral bases for the lubrication of mechanisms to work with high loads and temperatures

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade para a lubrificação de mecanismos sujeitos a elevadas cargas e temperaturas

ISO-L-XBDHB 0

EUROGREASE LI EP

Lithium grease made of high quality mineral bases for the lubrication of mechanisms to work with high loads and temperatures

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade para a lubrificação de mecanismos sujeitos a elevadas cargas e temperaturas

ISO-L-XBDHB 1

EUROGREASE L2 EP

Lithium grease made of high quality mineral bases for the lubrication of mechanisms to work with high loads and temperatures

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade para a lubrificação de mecanismos sujeitos a elevadas cargas e temperaturas

ISO-L-XBDHB 2

EUROGREASE L2

Lithium grease made of high quality mineral bases for the lubrication of mechanisms subjected to regular loads

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade para a lubrificação de mecanismos sujeitos a cargas moderadas

ISO-L-XBDHA 2

EUROGREASE MO2

Lithium grease made of high quality mineral bases and EP aditives with molybdenum bisulphide for the lubrication of mechanisms subjected to extreme loads

Massa de lítio com bases minerais de alta qualidade, aditivos EP e dissulfeto de molibdênio para a lubrificação de mecanismos submetidos a cargas extremas

ISO-L-XBDEB 2





EUROACTION 2T

Mineral lubricant for all types of moderate power 2 stroke engines in normal service. Suitable for mopeds, motorcycles and irrigation pumps

Lubrificante mineral para todo o tipo de motores 2T de moderada potência e serviço normal. Adequado para ciclomotores, motocicletas, motobombas de rega e bricolage

JASO FB · API TB · ISO-L-EGB

EUROACTION 2T PLUS

Synthetic lubricant for 2-stroke scooters engines for city driving with smokeless. Also suitable for any engine 2-stroke, motorcycles, lawnmowers and saw chains

Lubrificante sintético para motores de dois tempos de scooters para condução urbana com baixa produção de fumos (smokeless). Também indicado para qualquer motor 2T, motocicletas, corta-relva e motosserras

JASO FC · API TC · ISO-L-EGC

EUROACTION 4T 10W40 | 4T 15W50 | 4T 20W50

High quality synthetic lubricant specially recommended to 4 stroke engines. It ensures maximum protection in medium and high powered engines

Lubrificante sintético de alta qualidade especialmente recomendado para motores a 4 tempos. Garante uma máxima proteção em motores de potência média e alta

JASO MA2 (T903:2011) · API SJ · API CF

EUROACTION ULTRA 2T PLUS

Lubricant with synthetic advanced technology, suitable for 2-stroke engines in scooters and last generation technology with petrol direct injection and recommended for engines 2-stroke high power and performances

Lubrificante sintético de tecnologia muito avançada, indicado para motores de dois tempos de scooters de última geração e tecnologia com injeção direta de gasolina, também recomendado para motores 2T de alta potência e prestações

API TC · ISO-L-EGD · JASO FD · PIAGGIO HEXAGON · HUSQVARNA · TISI



EUROTRACTOR STOU 10W40

Synthetic composition multifunctional lubricant for all types of agricultural machinery for the lubrication of the engine, transmission, hydraulics, wet clutches and brakes

Lubrificante de composição sintética, carácter multifuncional, para todos os tipos de máquinas agrícolas para a lubrificação do motor, transmissões, sistemas hidráulicos e embraiagens húmidas

API CG-4/SF · ACEA E2 · API GL-4 · John Deere JDM J27D · Massey Ferguson M1145 · Ford ESNM2C-159B/159C · Allison C-4 · ZF TE-ML 06B/07B · Caterpillar TO-2 · MB 227.1/228.1

EUROTRACTOR STOU 15W40

Synthetic composition multifunctional lubricant for all types of agricultural machinery for the lubrication of the engine, transmission, hydraulics, wet clutches and brakes

Lubrificante de composição sintética, carácter multifuncional, para todos os tipos de máquinas agrícolas para a lubrificação do motor, transmissões, sistemas hidráulicos e embraiagens húmidas

API CG-4/SF · ACEA E2 · API GL-4 · John Deere JDM J27D · Massey Ferguson M1145 · Ford ESNM2C-159B/159C · Allison C-4 · ZF TE-ML 06B/07B · Caterpillar TO-2 · MB 227.1/228.1

EUROTRACTOR STOU 20W30

Synthetic composition multifunctional lubricant for all types of agricultural machinery for the lubrication of the engine, transmission, hydraulics, wet clutches and brakes

Lubrificante de composição sintética, carácter multifuncional, para todos os tipos de máquinas agrícolas para a lubrificação do motor, transmissões, sistemas hidráulicos e embraiagens húmidas

API GL-4 · John Deere JDM J20C · Massey Ferguson M1135/M1145 · CNH MAT 3525 (Ford M2C 134D, FNHA-2-C-201.00) · AGCO Q-186 (White Farm) · AGCO Powerfluid 821 XL · Allison C-4

EUROTRACTOR UTTO 10W30

Multifunctional lubricant formulated for transmissions, hydraulic systems, hydrostatic drives, brakes submerged in oil baths of agricultural tractors and industrial vehicles

Lubrificante multifuncional formulado para transmissões, sistemas hidráulicos, acionamentos hidrostáticos, travões submersos em banho de óleo de tratores agrícolas e veículos industriais

API GL-4 · John Deere JDM J20C · Massey Ferguson M1135/M1145 · CNH MAT 3525 (Ford M2C 134D, FNHA-2-C-201.00) · AGCO Q-186 (White Farm) · AGCO Powerfluid 821 XL · Allison C-4

EUROTRACTOR UTTO LZS 10W30

Anti noise multifunctional lubricant for all types of agricultural machinery and industrial vehicles for the lubrication of the transmissions, hydraulics, wet clutches and brakes

Lubrificante multifuncional anti ruído formulado para transmissões, sistemas hidráulicos, acionamentos hidrostáticos, travões submersos em banho de óleo de tratores agrícolas e veículos industriais

Ford ESN-M2C86-B · Ford ESN-M2C86-C · API GL-4 · John Deere JDM J20C/J20D · Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145 · CNH MAT 3505 (Case MS 1207) · CNH MAT 3506 (Case MS 1210) · CNH MAT 3509 (Case MS 1230) · CNH MAT 3510 (Case MS 1217) · CNH MAT 3525 (Ford M2C 134D, FNHA-2-C-201.00) · CNH MAT 3526 (FNHA-2-C-200.00) · AGCO Q-186 (White Farm) · AGCO Powerfluid 821 XL · Allison C-4 · Renault · Same · Caterpillar TO-2

INDUSTRY

INDÚSTRIA

ANTICORROSIVE ANTICORROSIVO**EUROANTIOX A**

Anticorrosive protector for every type of metals, both indoors and outdoors

Protetor anticorrosivo para todo o tipo de metais, tanto em interiores como em exteriores

BASE BASE**EUROBASE 30**

Paraffin lubricant base composed of saturated hydrocarbons, in which the majority lie within the range of C15 to C50

Base de lubrificante parafínica composta por hidrocarbonetos saturados, em que a sua maioria se encontra dentro do intervalo C15 a C50.

CHAINSAW MOTOSERRA**EUROMS 35 | 150**

Lubricant for universal use recommended for chainsaw chains and bars

Lubrificante para uso universal recomendado para correntes de motosserra

COMPRESSORS COMPRESSORES**EUROCOMPRESSOR P 46 | P 68 | P 100 | P 150**

High quality lubricant designed for the lubrication of reciprocating air compressors which are used under normal or severe conditions. This fluid is thermically stable, allowing a good water separation and including some additives which ensure excellent stability properties against oxidation, rust, corrosion and high resistance to foam formation

Lubrificante de alta qualidade concebido para a lubrificação de compressores de pistão ou de ar que são usados em condições normais ou severas. Este fluido é termicamente estável, permitindo uma boa separação de água e inclui alguns aditivos que asseguram excelentes propriedades de estabilidade contra a oxidação, ferrugem, corrosão e alta resistência à formação de espuma

DIN 51506 types VC-L and VD-L

EUROCOMPRESSOR P 46 PLUS | P 68 PLUS | P 100 PLUS | P 150 PLUS

High quality lubricant designed for the lubrication of reciprocating air compressors which are used under normal or severe conditions. This fluid is thermically stable, allowing a good water separation and including some additives which ensure excellent stability properties against oxidation, rust, corrosion and high resistance to foam formation

Lubrificante de alta qualidade concebido para a lubrificação de compressores de pistão ou de ar que são usados em condições normais ou severas. Este fluido é termicamente estável, permitindo uma boa separação de água e inclui alguns aditivos que asseguram excelentes propriedades de estabilidade contra a oxidação, ferrugem, corrosão e alta resistência à formação de espuma

DIN 51506 types VC-L and VD-L

**EUROCOMPRESSOR T 46 | T 68 | T 150**

High quality lubricant designed for the lubrication rotary screw compressors which are used under normal or severe conditions. This fluid is thermically stable, allowing a good water separation and including some additives which ensure excellent stability properties against oxidation, rust, corrosion and high resistance to foam formation

Lubrificante de alta qualidade concebido para a lubrificação de compressores de parafusos rotativos que são usados em condições normais ou severas. Este fluido é termicamente estável, permitindo uma boa separação de água e inclui alguns aditivos que asseguram excelentes propriedades de estabilidade contra a oxidação, ferrugem, corrosão e alta resistência à formação de espuma

DIN 51506 type VD-L

EUROCOMPRESSOR T 46 PLUS | T 68 PLUS

High quality lubricant designed for the lubrication rotary screw compressors which are used under normal or severe conditions. This fluid is thermically stable, allowing a good water separation and including some additives which ensure excellent stability properties against oxidation, rust, corrosion and high resistance to foam formation

Lubrificante de alta qualidade concebido para a lubrificação de compressores de parafusos rotativos que são usados em condições normais ou severas. Este fluido é termicamente estável, permitindo uma boa separação de água e inclui alguns aditivos que asseguram excelentes propriedades de estabilidade contra a oxidação, ferrugem, corrosão e alta resistência à formação de espuma

DIN 51506 type VD-L

CUTTING CORTE**EUROCUT**

A non water soluble, high quality, cutting fluid which allows to obtain a perfect finish for machines pieces, it easily eliminates shaving waste. It is a universal type oil especially recommended for machining of all metals in operations of medium severity

É um fluido de corte de alta qualidade não solúvel em água que permite um acabamento perfeito em peças mecanizadas e facilita a remoção dos resíduos de corte. É um óleo de tipo universal especialmente recomendado para a usinagem de todos os metais em operações de severidade média

EUROCUT EP

High quality non-water soluble cutting fluid allows for a perfect finish on machined parts and an easy chip removal. This fluid is specially recommended for difficult machining work on automatic lathes and milling on heavily alloyed and stainless steels. Other operations for which this cutting fluid is also appropriate, given it provides perfect lubrication in extreme pressure conditions and a precision finish, are steels and stainless steels cutting, inner tube grooving and punching shear

Fluido de corte de alta qualidade não solúvel em água que permite obter um acabamento perfeito nas peças mecanizadas e uma fácil eliminação das aparas de madeira. É um óleo especialmente recomendado para trabalhos de usinagem difíceis em tornos automáticos e fresagem sobre aços de liga forte e inoxidáveis. Este fluido de corte também é apropriado para ser utilizado noutras operações como torneamento de aços e inoxidáveis, biselagem interna de tubos, punçoamento, uma vez que proporciona uma lubrificação perfeita em condições de extrema pressão bem como um acabamento de precisão



EUROMETAL EB-M

This oil is emulsifiable in water and it is recommended for any type of machining work. It combines the benefits of a soluble oil and a pure shearing oil. This product, when mixed with water, produces a white emulsion with very good cooling qualities and it reduces the friction between the piece required machining and the shearing tool, thus reducing any wear. Application: Water-based emulsions between 5 to 10 % that produce cooling lubricants and with which we can achieve a better, smoother job and lengthen the life of the tools. Water-based emulsions between 10 to 15 % when wishing to achieve the qualities of a shearing oil

Óleo emulsionante em água recomendado para todo o tipo de trabalhos de mecanização, que combina as vantagens de um óleo solúvel e de um óleo de corte puro. Ao misturar este produto com água produz uma emulsão de cor branca com muito boas qualidades refrigerantes e que reduz a fricção entre a peça a mecanizar e a ferramenta de corte, diminuindo assim os desgastes. Modo de aplicação: Emulsões de 5 a 10 % em água proporcionam um trabalho mais perfeito e suave, prolongando a vida das ferramentas. Emulsões de 10 a 15 % em água, quando se pretendem características próprias de um óleo de corte puro

EUROMETAL EB-SS

Semisynthetic lubricants/refrigerants suitable to not severe grinding operations and cutting of ferrous metals. It provides high cooling power with good lubricating properties, corrosion resistance and stability against bacterial attack. It is recommended for working with ferrous materials, aluminum and its alloys. Application: Recommended use between 2% and 4% for general use in the workshop rectified. Recommended use between 5% and 7% for general machining operations of steels and cast

Lubri-refrigerante semi-sintético adequado para operações não severas de retificação e corte de metais ferrosos. Proporciona um elevado poder refrigerante com excelentes características lubrificantes, resistência à corrosão e estabilidade face ao ataque bacteriano. Recomendado para trabalhos com materiais ferrosos, alumínio e as suas ligas. Modo de aplicação: Uso recomendado entre 2% e 4 % para uso geral em oficina de retificações. Uso recomendado entre 5% e 7 % para operações de mecanização geral de aços e fundição

EUROMETAL EV

It is a water-based oil-free cooling fluid which when mixed with water results in transparent solutions with a green colour that dissipate the heat produced in machining and steel working quickly. Great wetting characteristics, instantly wetting the abrasion agent and metal residues. Application: Concentrations between 3% and 5%, depending on the severity of the operation

É um fluido de refrigeração sem óleo à base de água que, quando é misturado com água, resulta em soluções transparentes com uma cor verde que dissipa rapidamente o calor produzido em usinagem e no trabalho com aço. Ótimas características humedecedoras, molhando instantaneamente o agente de abrasão e resíduos de metal. Aplicação: Concentrações entre 3% e 5%, dependendo da gravidade da operação

EUROMETAL SR

Synthetic lubricants/refrigerants that are water miscible. The specially chosen components mixed with water give the product its extreme-pressure characteristics. Making it suitable for use for particularly difficult tasks, such as metal shaving. It has been especially designed for machining, steel working and bevelling operations. Application: Water-based emulsion with a proportion between 2% and 3% for general operations. Water-based emulsion with a proportion between 5% and 10% for several operation conditions or when a replacement of a pure shearing oil is required

Lubrirrefrigerante sintético que proporciona emulsões transparentes quando misturado com água. Apresenta componentes de extrema pressão especialmente escolhidos para usar em trabalhos difíceis de arranque de lascas. É um produto especialmente concebido para operações de mecanização, retificação e biselagem. Modo de aplicação: Emulsões entre 2 e 3 % em água para operações gerais. Emulsões entre 5 e 10 % em água para operações severas ou quando se pretender substituir um óleo de corte puro

DIELECTRIC DIELÉTRICOS

EURODIELECTRIC

Mineral oil recommended as an insulating fluid in electrical equipment

Óleo mineral recomendado como fluido isolante em equipamentos elétricos

IEC 60296:2003 Type U · ASTM-D-3487 Type I · BS-148 Class II (not inhibited)





DRILLING FLUIDS PERFURAÇÃO

EUROPERFOR FLUID 100 | 150 | 220 | 320

The latest generation of lubricants to lubricate hammer drills. This lubricant is specially recommended to lubricate drilling machines because of its capacity to keep the lubricant film between the internal parts of pneumatic hammers

A última geração de lubrificantes para lubrificar martelos perfuradores. Este lubrificante é especialmente recomendado para lubrificar máquinas de perfuração por causa da sua capacidade para manter a película lubrificante entre as peças internas de martelos pneumáticos

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump Test T6H20C) · Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70 · Eaton Brochure 03-401-2010

EUROPERFOR FLUID BIO

Foaming agent for drilling made from biodegradable surfactant components which is suitable to obtain a low viscosity foam when used in mixtures with high cement content

Agente de formação de espuma para perfuração feito com componentes surfactantes biodegradáveis adequado para obter uma espuma de baixa viscosidade quando usado em misturas com elevado conteúdo de cimento

EUROPERFOR FLUID S 220

The latest generation of synthetic lubricants to lubricate hammer drills. This lubricant is specially recommended to lubricate drilling machines because of its capacity to keep the lubricant film between the internal parts of pneumatic hammers

A última geração de lubrificantes sintéticos para lubrificar martelos perfuradores. Este lubrificante é especialmente recomendado para lubrificar máquinas de perfuração por causa da sua capacidade para manter a película lubrificante entre as peças internas de martelos pneumáticos

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Schuler Presse GmbH-Hydraulic Oils DT55005

ELEKTROEROSION ELEKTROEROSÃO

EUROELECTROMECH 14

Dielectric liquid which facilitates electrical discharge and cooling the tool and the workpiece. With this fluid for EDM is achieved a favorable ability to remove material in both the roughing process in refining. It does not produce odors or fumes

Líquido dielétrico que facilita a descarga elétrica e refrigera o utensílio e a peça. Com este fluido para eletroerosão, consegue-se uma capacidade favorável de desmontagem de material tanto no processo de desbaste como no de afinação. Não produz maus odores nem fumos

FDA FLUIDS FLUIDOS FDA

EUROMEDICAL FLUID | FLUID 68

General lubricant for every mechanism which requires a non toxic, non staining and polluteless product. Lubricant for machinery in the food industry

Óleo de lubrificação geral para todo o tipo de mecanismos que requerem um produto não tóxico, que não manche nem contamine. Lubrificante para a maquinaria da indústria alimentar

FDA 21 CFR 172.878 · FDA 21 CFR 178.3620 · US Pharmacopeia (USP/NF) · European Pharmacopeia · British Pharmacopeia · Codex Alimentarius

EUROMEDICAL TERM

White paraffinic mineral oil with a high thermal resistance as well as antioxidant properties, which reduces considerably the formation of insolubles and deposits on the pipes. Thus ensuring the perfect circulation and heat transmission of the fluid and avoiding the obstruction of the circuits

Óleo mineral parafínico branco com alta resistência ao calor assim como propriedades antioxidantes, o que reduz consideravelmente a formação de produtos insolúveis e depósitos das tubagens. Garante, assim, a perfeita circulação e transferência de calor do fluido e impede a obstrução dos circuitos

FDA 21 CFR 172.878 · FDA 21 CFR 178.3620 · US Pharmacopeia (USP/NF) · European Pharmacopeia · British Pharmacopeia · Codex Alimentarius

GEARS ENGENHAGENS

EUROGEAR 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 | 1000

Lubricating oil adequate to satisfy the needs of lubrication of all types of machinery. Its high resistance to aging, noticeable oiliness and anti-rust power, allow to avoid the metal surfaces of the privation of the lubricant protection, thereby reducing wear on the machines. This excellent lubricant power also reduces the coefficient of friction under conditions of thin film lubrication

Óleo lubrificante adequado para satisfazer as necessidades de lubrificação de todo o tipo de maquinaria. A sua elevada resistência ao envelhecimento, marcada untuosidade e poder anti-ferrugem permitem-lhe conseguir que as superfícies metálicas não se privem da proteção do lubrificante, diminuindo, assim, o desgaste das máquinas. Este excelente poder lubrificante permite ainda reduzir o coeficiente de fricção em condições de lubrificação com película fina

EUROGEAR EP 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 | 1000

High quality oil which is formulated with an additive that provides excellent characteristics of oxidation stability, antiwear, anti-rust, anti-corrosion, high resistance to foam and good separation in the presence of water. It is a suitable lubricant to use in any kind of spiral, helicoidal and thrust gears. It can also be used in bearings, couplings, plain bearings

Óleo de muito alta qualidade com aditivos que lhe proporcionam excelentes características de estabilidade à oxidação, antidesgaste, antiferrugem, anticorrosão, elevada resistência à formação de espuma e boa separação na presença de água. Lubrificante adequado para ser utilizado em qualquer tipo de engrenagens cilíndricas, helicoidais e sem-fim. Também se pode utilizar em rolamentos, acoplamentos, mancais lisos

DIN 51517 Part 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · US Steel 224 · AGMA 9005-E02



GENERAL LUBRIFICATION LUBRIFICAÇÃO GERAL

EUROLUBE MT N 22 | MT N 50 | MT N 60

Lubricating oil obtained from paraffinic mineral oils, suitable to meet the needs of general lubrication of all kinds of machinery

Óleo lubrificante obtido a partir de óleos minerais parafínicos, adequados para atender as necessidades de lubrificação geral de todos os tipos de máquinas

EUROLUBE MT S 32 | MT S 46 | MT S 68 | MT S 150 | MT S 220 | MT S 320

Multifunctional lubricating oil for machine tools. It is a fluid specially recommended for the lubrication of guides at high and low speeds and loads, hydraulic systems, chains of chainsaws and the lubrication of industrial gears

Óleo lubrificante multifuncional para máquinas/ferramentas. É um fluido especialmente recomendado para a lubrificação de guias, a altas ou baixas velocidades e cargas, de sistemas hidráulicos, de correntes de motosserra e de transmissões industriais

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · DIN 51517 Part 3 · Fives Cincinnati EP Gear Oil Lubricants · AGMA 9005-F16 EP · David Brown S1.53.101 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S.Steel 224 · SEB 181 226

GUIDES GUIAS

EUROGUIDE 32 | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320

Carefully formulated oil for guides lubrication in any kind of tool. It contains some additives which provide excellent extreme pressure properties. This allows a high quality in its working and it includes anti-rust, anticorrosion, anti-wear and resistance to the oxidation. Moreover, a very important characteristic in these fluids is that they have a good water separation, these demulsifier characteristics make them be compatible with soluble cutting fluids

Óleo cuidadosamente formulado para a lubrificação de guias de qualquer tipo de ferramenta. Inclui aditivos que lhe conferem excelentes propriedades sob extrema pressão, o que permite uma alta qualidade no acabamento das peças e inclui, ainda, aditivos anti-ferrugem, anticorrosão, anti-desgaste e de resistência à oxidação. Além disso, uma característica muito importante deste fluido é que tem uma boa separação da água, o que faz com que seja compatível com fluidos de corte solúveis

Fives Cincinnati P-47 · General Motors LS-2

EUROGUIDE S 240

Fully synthetic oil with a very high viscosity index, excellent performance at high and low temperatures, oxidation resistance, anti-wear, antirust and anticorrosion. Long life due to its slow rate of evaporation. It provides a satisfactory performance in parts that slide one another, such as chains or bearings in ovens

Óleo totalmente sintético, de muito alto índice de viscosidade, com excelente comportamento em altas e baixas temperaturas, resistência à oxidação, anti-desgaste, anti-ferrugem e anticorrosão. De longa duração devido à sua lenta velocidade de evaporação. Proporciona um comportamento satisfatório em peças que deslizam entre si como correias ou rolamentos em fornos

Fives Cincinnati P-47 · General Motors LS-2

HYDRAULICS HIDRÁULICOS

EUROHYDRO 10/20 EP

High quality multigrade hydraulic fluid with extreme pressure (EP) characteristics and great antiwear capacity. Specially recommended for hydraulic circuits of public works and mining machinery under severe conditions of use

Fluido hidráulico multigraduado de alta qualidade com características de extrema pressão (EP) e ótima capacidade anti-desgaste. Especialmente recomendado para circuitos hidráulicos de obras públicas e maquinaria mineira em condições duras de uso

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Schuler Pressem GmbH-Hydraulic Oils DT55005

EUROHYDRO HLP 32 | HLP 46 | HLP 68 | HLP 100 | HLP 150

Hydraulic oil carefully refined and hydrogenated. Also, it is an oil formulated with antiwear additives that are capable of increasing load carrying capacity of the oil film under boundary lubrication and falling friction between moving surfaces and thereby lowering the temperature and wear

Óleo hidráulico cuidadosamente refinado e hidrogenado que incorpora aditivos anti-desgaste que são capazes de aumentar a capacidade de suporte de carga à película de óleo em regime de lubrificação limite, diminuindo a fricção entre as superfícies em movimento e, com isso, baixando a temperatura e o desgaste

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump Test T6H20C) · Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70 · Eaton Brochure 03-401-2010





EUROHYDRO HLP PLUS 5 | HLP PLUS 15 | HLP PLUS 22

Last generation of hydraulic oils carefully refined and hydrogenated. These fluids are specially recommended for universal hydraulic systems and are formulated to meet the requirements of hydraulic equipment with high precision and speed

Última geração de óleos hidráulicos cuidadosamente refinados e hidrogenados. São fluidos especialmente recomendados para sistemas hidráulicos de uso universal e formulados para satisfazer as exigências de equipamentos hidráulicos de alta precisão e rapidez

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump Test T6H20C) · Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70 · Eaton Brochure 03-401-2010

EUROHYDRO HLP SNC 32 | HLP SNC 46 | HLP SNC 68 | HLP SNC 150

Hydraulic oil carefully refined and hydrogenated that incorporate “ashless” additives that provide a great ability to resist thermal and oxidative degradation. These fluids are specially recommended for hydraulic systems in high performance industrial applications and in environmentally sensitive areas where fluid spills can result in contamination of land or nearby waters

Óleo hidráulico cuidadosamente refinado e hidrogenado que apresenta uma aditivação selecionada “sem cinzas” que lhe proporciona uma grande capacidade de resistência à degradação térmica e oxidante. São fluidos especialmente recomendados para sistemas hidráulicos em aplicações industriais de alto desempenho, assim como em áreas ambientais sensíveis, onde os derrames de fluidos podem originar contaminação da terra ou águas próximas

DIN 51524 Part 2 · ISO 11158 HM · Parker Denison HF-0

EUROHYDRO HLPD 5 | HLPD 32 | HLPD 46 | HLPD 68

Latest generation of high-quality mineral hydraulic oils with additives that provide them considerable detergency properties. These oils have a high capacity to emulsify the water present in the lubrication system due to condensation or contamination with soluble shearing fluids

Última geração de óleos hidráulicos minerais de alta qualidade com aditivos que lhes proporciona importantes propriedades de detergência. Estes óleos têm uma elevada capacidade para emulsionar a água presente no sistema de lubrificação devido à condensação ou a contaminação com fluidos de corte solúveis

DIN 51524 Part 2 (Category HLPD) · Daimler Chrysler DBL 6713 HLPD · ISO 11158 HM

EUROHYDRO HV 22 | HV 32 | HV 46 | HV 68 | HV 100

Hydraulic oil formulated with additives which provide excellent properties of resistance to the oxidation, anti-wear, anti-rust and anticorrosion. Likewise, it includes a viscosity index improver additive with high stability to shear, so its use is recommended for systems subject to wide temperature variations and severe conditions of pressure, as the modern hydrostatic systems require

Óleo hidráulico com aditivos que lhe confere excelentes propriedades de resistência à oxidação, anti-desgaste, anti-ferrugem e anti-corrosão. Também incorpora um aditivo melhorador do índice de viscosidade com alta estabilidade à cisalha, pelo que a sua utilização é indicada para sistemas submetidos a amplas variações de temperatura e condições de pressão severas, tal como exigem os sistemas hidrostáticos mais modernos

DIN 51524 Part 3 · ISO 11158 HV

EUROHYDRO HV DNS 22 | DNS 32 | DNS 46 | DNS 68

Hydraulic oil formulated with additives which provide excellent properties of resistance to the oxidation, anti-wear, anti-rust and anticorrosion. Likewise, it includes a viscosity index improver additive with high stability to shear, so its use is recommended for systems subject to wide temperature variations and severe conditions of pressure, as the modern hydrostatic systems require

Óleo hidráulico com aditivos que lhe confere excelentes propriedades de resistência à oxidação, anti-desgaste, anti-ferrugem e anti-corrosão. Também incorpora um aditivo melhorador do índice de viscosidade com alta estabilidade à cisalha, pelo que a sua utilização é indicada para sistemas submetidos a amplas variações de temperatura e condições de pressão severas, tal como exigem os sistemas hidrostáticos mais modernos

DIN 51524 Part 3 · Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump Test T6H20C) · Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70 · Eaton Brochure 03-401-2010 · ISO 11158 HV

EUROHYDRO HV SNC 32 | SNC 46 | SNC 68

Hydraulic oil carefully refined and hydrogenated that incorporate “ashless” additives that provide a great ability to resist thermal and oxidative degradation. Likewise, it includes a viscosity index improver additive with high stability to shear, so its use is recommended for systems subject to wide temperature variations and severe conditions of pressure, as the modern hydrostatic systems require

Óleo hidráulico cuidadosamente refinado e hidrogenado que apresenta uma aditivação selecionada “sem cinzas” que lhe proporciona uma grande capacidade de resistência à degradação térmica e oxidante. Também incorpora um aditivo melhorador do índice de viscosidade com alta estabilidade à cisalha, pelo que a sua utilização é recomendada para sistemas sujeitos a grandes variações de temperatura e as condições de pressão severas, como os sistemas hidrostáticos modernos exigem

DIN 51524 Part 3 · ISO 11158 HV

NAVY MARINHA

EUROMARINE 15W40

Lubricant for heavy diesel vehicles with high yield, both supercharged and inhaled, in severe service conditions. Its high TBN and excellent alkalinity to neutralize the acid compounds generated in the engine. Specially suitable for boats and all types of machinery that require a modern lubricant API CH-4 type

Óleo lubrificante para motores a diesel de elevado rendimento, tanto turboalimentados como revolucionados, em condições de serviço severas. É um lubrificante com elevado TBN e uma excelente reserva alcalina. Especialmente indicado para barcos de pesca e para todo o tipo de maquinaria que exija um lubrificante moderno do tipo API CH-4

ACEA E7-16 · API CH-4/CF/SJ · MB 228.1/228.3 · MAN M3275 · MTU Type 2 · Volvo VDS-3 · Renault RLD/RLD-2 · Mack EO-N/EO-M Plus · Cummins CES 20.076/77 · Caterpillar ECF-1-a · Detroit Diesel 93K215 · Deutz DQC III-10



EUROMARINE 30 | 40 | 50

Monograde mineral oil whose use is recommended for all types of diesel engines, even turbocharged. It is specially suitable for engines that remain standing for long periods in corrosive environments. Its high TBN and excellent alkalinity to neutralize the acid compounds generated in the engine, specially for marine engines and mid-speed propulsion engines

Óleo mineral monograduado recomendado para todos os tipos de motores a diesel, mesmo com turbocompressor. É especialmente adequado para motores que permanecem em parados por longos períodos em ambientes corrosivos. O seu elevado TBN proporciona um elevado nível de detergência necessário para responder às necessidades que se podem encontrar nos motores marítimos, especialmente em motores de propulsão de média velocidade

ACEA E2-07 · API CF · MB 228.0 · MAN 270

RELEASE FLUIDS DESMOLDANTE

EURODEMOLDAX D-215 | D-230

Mineral oil formulated with antioxidants and anti-corrosion additives. It has great unmolding characteristics, giving an excellent surface finish, avoiding stickiness with the metal plate of the mold. This includes the molds with a more complicated structure. This product emulsifies with water which allows stripping, leaving the surfaces shiny and brilliant. This product avoids the formation of roughness and stains on the surface of the concrete. Complete with an antioxidant action, forming a protective film over the mold

Óleo mineral formulado com aditivos antioxidantes e anticorrosivos. Possui boas características desmoldantes proporcionando um excelente acabamento superficial e evitando a aderência à placa do molde metálico inclusive nos moldes que apresentam formas complicadas. É um produto emulsionável em água que facilita a desencofragem proporcionando superfícies lisas e brilhantes, evitando, assim, a formação de rugosidades e manchas na superfície do betão. Exerce uma ação antioxidante formando uma película protetora sobre o molde

EURODEMOLDAX MG-215 | MG-230

Mineral oil formulated with antioxidants and anti-corrosion additives. It has great unmolding characteristics, giving an excellent surface finish, avoiding stickiness with the metal plate of the mold. This includes the molds with a more complicated structure. This product emulsifies with water which allows stripping, leaving the surfaces shiny and brilliant. This product avoids the formation of roughness and stains on the surface of the concrete. Complete with an antioxidant action, forming a protective film over the mold. It can be used pure or mixed with water, in a dose of 20%

Óleo mineral formulado com aditivos antioxidantes e anticorrosivos. Possui boas características desmoldantes proporcionando um excelente acabamento superficial e evitando a aderência à placa do molde metálico inclusive nos moldes que apresentam formas complicadas. É um produto emulsionável em água que facilita a desencofragem proporcionando superfícies lisas e brilhantes, evitando, assim, a formação de rugosidades e manchas na superfície do betão. Exerce uma ação antioxidante formando uma película protetora sobre o molde. Usa-se puro ou misturado com água, numa dosagem de 20%

THERMAL TRANSFER FLUIDS FLUIDOS TÉRMICOS

EUROTERM 400

Oil specially formulated as a heat transfer fluid, with additive to provide thermal stability and resistance to oxidation in order to keep working properly against temperature and interval drain raisings. Maximum operating temperature: 350°C

Óleo formulado especialmente como fluido de mudança térmica, aditivado convenientemente para proporcionar estabilidade térmica e resistência ao aumento da oxidação, para poder responder aos aumentos de temperatura durante a sua utilização e ao espaçamento dos intervalos de mudança de óleo. Temperatura máxima de operação: 350°C

EUROWHITE FLUID | FLUID 68

Paraffinic wiodoless and colourless white oil. It has an excellent lubricant power, high adherence and tackiness, what makes it ideal for an industrial use whose requirements are as follows: no smell or colour transfer and good fluidity at low temperatures

Óleo branco parafínico sem odor e incolor. Possui excelente poder de lubrificação, alta aderência e viscosidade, o que o torna ideal para um uso industrial cujas exigências sejam a não transferência de cor e odor e a boa fluidez a baixas temperaturas

FDA 21 CFR 172.878 · FDA 21 CFR 178.3620 · US Pharmacopeia (USP/NF) · European Pharmacopeia · British Pharmacopeia

TURBINES TURNINAS

EUROTURBOIL 32 | 46 | 68 | 100 | 150

Lubricant for gas turbines that require high anti-rust power, ease to separate from water, foaming qualities and resistance to sludge formation in service. It is an oil with a long period of lifetime even at high temperatures because its main additivition is the antioxidant ensuring excellent protection and lubrication of the turbine components

Lubrificante para turbinas de gás que exigem grande poder antiferrugem, facilidade para separar da água, qualidade anti espuma e resistência à formação de lodos em serviço. É um óleo com um grande período de vida útil mesmo trabalhando a elevadas temperaturas, uma vez que o seu aditivo principal é o antioxidante que assegura assim uma excelente proteção e lubrificação dos componentes da turbina

DIN 51524 Part 1 · Parker Denison HF-1 · Fives Cincinnati P-38/P-54/P-55/P-57 · AFNOR E48-600 HL · MIL-PRF-17672E

SPECIALTIES

ESPECIALIDADES



AUTOMOTIVE SPECIALTY ESPECIALIDADE AUTO

EUROCHF FLUID

Synthetic hydraulic fluid formulated with viscosity index improving additives. Specially recommended for vehicles equipped with centralized hydraulic circuit, power steering, damping and hydropneumatic suspensions. Commonly used by AUDI, VW, SEAT, CITRÖEN and BMW

Fluido hidráulico sintético formulado com aditivos que melhoram o índice de viscosidade. Especialmente recomendado para veículos equipados com circuito hidráulico centralizado, direção hidráulica, amortecimento e suspensões hidropneumáticas. Comumente usado por AUDI, VW, SEAT, CITRÖEN e BMW

AUDI · BMW · Seat TL 521.46 · Citröen B 71 27 10 · UNE 26 090

EUROLDS FLUID

Synthetic hydraulic fluid formulated with viscosity index improving additives. Especially recommended for vehicles equipped with hydractive 3 and 3+ suspension

Fluido hidráulico sintético formulado com aditivos melhoradores do índice de viscosidade. Especialmente recomendado para veículos equipados com suspensão hydractive 3 e 3+

PSA S71 2710

EUROLHM FLUID

Hydraulic fluid specially recommended for supenions sytems, brakes and centralized circuits from CITRÖEN group vehicles

Fluido hidráulico especialmente recomendado para sistemas de suspensão, travões e circuitos centralizados de veículos do grupo CITRÖEN

UNE 26 090

EUROLUBE AIR TOOL 22

Hydraulic fluid formulated with carefully refined mineral oils. It includes additives which provide characteristics of oxidation resistance, anti-wear, anti-rust and anti-corrosion. Its main application is as a lubricant for drilling tools, hammers and pneumatic machinery

Fluido hidráulico elaborado a partir de óleos minerais cuidadosamente refinados e aditivado para lhe proporcionar características de resistência à oxidação, anti-desgaste, anti-ferrugem e anticorrosão. A sua principal aplicação é lubrificação de ferramentas perfuradoras, martelos e maquinaria pneumática em geral



BRAKES TRAVÕES

EUROBRAKE FLUID

Fluid formulated to be used in all types of automotive hydraulic brake and clutches systems. Recommended for ABS/ESP systems

Fluido formulado para ser utilizado em todo tipo de sistemas de travões e embraiagens de automóveis. Recomendado para sistemas ABS/ESP

DOT-4 · UNE 26 106 · SAE J-1703

EUROBRAKE FLUID 5.1

High quality synthetic fluid formulated to be used in hydraulic systems of brakes and clutches of automobiles. Especially recommended for competition and extreme conditions

Fluido sintético, de qualidade superior, formulado para ser utilizado em sistemas hidráulicos de travões e embraiagens de automóveis. Especialmente recomendado para competição e condições extremas

DOT 5.1 · DOT 5 · UNE 26 109 · UNE 26 409



CLEANING LIMPEZA
EURODECARBONIZING

Cleaning detergent and anti-oxidation product for use in cleaning machines, hydraulic circuits, heat transfer oils and engines after long periods of use, aimed at eliminating sludge, grease, dirt and residue. **Instructions: For circuits: Add EURODECARBONIZING to the oil contained in the machines and circuits (the equivalent to 10% of the circuit's capacity). Leave to work for one or two hours, depending on the accumulated dirt; immediately after, empty the circuit. Fill with oil up to its normal level of operation · For engines: Empty the engine's oil at a hot temperature and leave to drain for 10 minutes. Fill the sump with EURODECARBONIZING at a LEVEL BETWEEN THE MAXIMUM AND MINIMUM indicated by the dipstick. Start the engine and let run slightly accelerated for 10 to 15 minutes. Immediately after, empty and leave to drain. Fill again with new oil**

Detergente de limpeza e produto anti-oxidação para uso em máquinas de limpeza, circuitos hidráulicos, óleos de transferência de calor e motores após longos períodos de uso, destinado a eliminar lama, massa lubrificante, sujidade e resíduos. Utilização: Para circuitos: Acrescentar EURODECARBONIZING ao óleo contido nas máquinas e nos circuitos (o equivalente a 10% da capacidade do circuito). Deixar atuar durante uma ou duas horas, dependendo da sujidade acumulada; imediatamente depois, esvaziar o circuito. Encher com óleo até ao seu nível normal de operação · Para motores: Esvaziar o óleo do motor a uma temperatura quente e deixar drenar durante 10 minutos. Encher a cuba com EURODECARBONIZING a um NÍVEL ENTRE O MÁXIMO E O MÍNIMO indicados pela vareta de medição do nível de óleo. Ligar o motor e deixar funcionar ligeiramente acelerado durante 10 a 15 minutos. Imediatamente depois, esvaziar e deixar drenar. Encher novamente com óleo novo

EUROENGINE DEGREASER

Acidic cleaner with strong detergent power and degreaser

Detergente de limpeza com grande poder de detergência e desengordurante

EUROGEL SKIN

Acidic cleaner with strong detergent power and degreaser

Detergente de limpeza com grande poder de detergência e desengordurante

EUROGEL TRUCK

Product specially designed for cleaning truck bodies. It includes a phosphate-free formulation which is non-aggressive to the environment. The percentage of use will be chosen by the user, with recommended dosages from 3 to 6%. To apply the product dissolve it in water and spray it onto the surface to be cleaned. Then rub with a brush or rag, apply lots of water, thereby producing

Produto especialmente concebido para a limpeza de carroçarias de camiões. Apresenta uma fórmula sem fosfatos e com produtos não agressivos para o meio ambiente. A percentagem de uso será escolhida pelo próprio utilizador, sendo as dosagens recomendadas de 3 a 6 %. A aplicação do produto realizar-se-á dissolvendo-o previamente em água e pulverizando a superfície a limpar. Esfrega-se com uma escova ou um pano, aplicando-se depois água em abundância, conseguindo assim uma superfície limpa


SPECIAL ANTIFREEZERS ANTICONGELANTES ESPECIAS
EUROANTIFREEZE CONCENTRATE

100% organic antifreeze formulated with modern package of additives which gives an excellent capacity of protection to all the components of the refrigerating circuit present in every component of the internal combustion engines. It can be used in every kind of cooling circuits but it is specially recommended in aluminium engines

Anticongelante orgânico puro formulado à base de um moderno conjunto de aditivos que lhe conferem uma excelente capacidade de proteção de todos os componentes do circuito de refrigeração que se encontram nos motores de combustão interna. Pode-se utilizar em todo o tipo de circuitos de refrigeração mas é especialmente recomendado para os motores de alumínio

VW TL 774 D (G12) · UNE 26 361 · SAE J 1034/J 814 · FORD WSS M 97B44D · MIL A 46153 C

EUROANTIFREEZE G12 50/50

Organic biodegradable antifreeze formulated with modern package of additives which gives an excellent capacity of protection to all the components of the refrigerating circuit present in every component of the internal combustion engines. Its use is specially recommended for cooling circuits of industrial vehicles and big engines

Anticongelante orgânico biodegradável formulado a partir de um moderno conjunto de aditivos que dão excelente capacidade de proteção para todos os componentes do circuito de arrefecimento encontrados em motores de combustão interna. É especialmente recomendado para uso em circuitos de grandes veículos comerciais e motores de refrigeração

VW TL 774 D (G-12) · UNE 26 361 · SAE J 1034/J 814 · FORD WSS M 97B44D · MIL A 46153 C

EUROANTIFREEZE G12 PLUS

Organic antifreeze-coolant for closed circuits. It is recommended for use in refrigeration circuits of light vehicles with very demanding requirements and cutting edge technology, as well as in industrial vehicles and larger engines that require an intense Long Life service

Anticongelante orgânico para circuitos fechados, cujo uso é recomendado em circuitos de refrigeração de veículos ligeiros de características muito exigentes e tecnologia de última geração, veículos industriais e grandes motores que requerem um serviço Long Life severo

VW TL 774 F (G12+) · UNE 26 361 · SAE J 1034/J 814 · MB 325.0 · FORD WSS M 97B44D · MAN 324 NF · MIL A 46153 C

EUROANTIFREEZE G12+ PLUS



Organic antifreeze-coolant for closed circuits. It is recommended for use in refrigeration circuits of light vehicles with very demanding requirements and cutting edge technology, as well as in industrial vehicles and larger engines that require an intense Long Life service

Anticongelante orgânico para circuitos fechados, cujo uso é recomendado em circuitos de refrigeração de veículos ligeiros de características muito exigentes e tecnologia de última geração, veículos industriais e grandes motores que requerem um serviço Long Life severo

ASTM D3306 · ASTM D66210 · VW TL 774 G (G12++) · SAE J 1034 · MAN 324 Type Si-OAT · BS 6580 · MB 325.5 · CUMMINS CES 14603 · PORSCHE, AUDI, SEAT, SKODA, BUGAT



www.ablubs.pt

 /ab_lubs  /ablubs

Packaging according to product type:

Embalagens disponíveis consoante o tipo de produto:





Zona Industrial da Pedrulha
Lote 12, Mealhada
3050-183 Casal Comba
Portugal

INDUSTRIAL STANDARD, ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER AND PROPRIETARY COMPONENT MANUFACTURER SPECIFICATIONS
 NORMA INDUSTRIAL, FABRICANTE DO EQUIPAMENTO ORIGINAL (OEM) E ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE DO COMPONENTE PROPRIETÁRIO



	INDUSTRIAL STANDARDS NORMAS INDUSTRIAIS			OEM STANDARDS NORMAS OEM									OTHERS OUTROS	
	ACEA	API	Others Outros	AUDI / SEAT / SKODA / VW	BMW	FORD	GM	JOHN DEERE	MAN	MERCEDES-BENZ	PORSCHE	RENAULT	VOLVO	Others Outros
PASSENGER CARS MOTORES LIGEIRAS														
EUROTECH 15W40	A3/B3-16; A3/B4-16	SN		501.01/505.00						229.1				
EUROTECH 20W50	A3/B3-16; A3/B4-16	SN		501.01/505.00						229.1				
EUROTECH HYBRID 0W20		SN; ILSAC GF-5												
EUROTECH HYBRID 5W20		SN; ILSAC GF-5												
EUROTECH HYBRID 10W30		SN; ILSAC GF-5												
EUROTECH PLUS 5W40	C3-16	SN		505.00/505.01						229.31/229.51	A40			Dexos 2
EUROTECH PLUS C2 5W30	C2-12	SN												
EUROTECH PLUS C3 5W30	C3-12	SN												
EUROTECH SUPER 5W40	A3/B4-16	SN		502.00/505.00						229.3		RN 0700		
EUROTECH SUPER 10W40	A3/B3-16; A3/B4-16	SN		501.01/505.00						229.1		RN 0710/0700		
EUROTECH ULTRA 0W30	A5/B5-04	SL/SJ/CF												
EUROTECH ULTRA 5W30 FE	A5/B5-16			ST JLR.03.5003		WSS-M2C-913-D						RN 0700		
EUROTECH ULTRA 5W30 R-LL	C4-16/C3-16									229.51/226.51		RN 0720		
EUROTECH ULTRA 5W30 V-LL	C3-16	SN		504.00/507.00	LL-04					229.51/229.31	C30			
EUROTECH ULTRA C3 5W30	C3-16	SN		505.00/505.01	LL-04					229.51/229.52/229.31				Dexos 2
EUROTECH ULTRA C5 5W20	C5-16													
AUTOMATIC TRANSMISSIONS TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS														
EUROATF DEXRON II							DEXRON II-D		MAN 339 Tipo Z1/N1/L2	236.3			VOLVO 97335	VOITH H55.6335.XX; ZF TE-ML 04D/05L/09/11A/14A/17C
EUROATF DEXRON III						FORD MERCON	DEXRON III-H						VOLVO 97340	ALLISON C-4; ALLISON TES-389B; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 05L/21L; VOITH H55.6335.XX
EUROATF DEXRON VI			JASO 1-A-LV	AUDI G 055 005/ G 055 162/ G 052 540; VW G 052 540/ G 055 005, G 055 162	BMW 83 22 0 142 516		DEXRON VI			236.12/14/15/16/17/41			VOLVO 6 VELOCIDADES MY 2011-2013 (P/N 31256774 ou 31256675)	AISIN WAMER AW-1; HONDA DW-1; ZF 6 VELOCIDADES (S671 090 255); HYUNDAI/KIA SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR; HYUNDAI NWS-9638; MITSUBISHI ATF-J3/ATF PA; SAAB 93 165 147; TOYOTA WS (JWS 3324); NISSAN MATIC S, MATIC W
EUROATF CVT				VW TL 052 180; VW TL 052 516	BMW EZL 799A	FORD MERCON C; FORD M2C928-A; WSS-M2C-933-A	GM DEX-CVT; GM CVT			236.20				Mitsubishi Dia Queen CVTF J1; Mitsubishi Dia Queen CVTF J4; Mitsubishi Diamond ATF SP III; Daihatsu Ammix CVTF-DC; Daihatsu Ammix CVTF-DFE; FCA CVTF+4; Honda CVT Fluid/Multi Matic Fluid (HMMF); Honda HCF-2; Hyundai/Kia SP CVT-1; Mazda CVTF 3320; Nissan NS-1; Nissan NS-2; Nissan NS-3; Subaru e-CVTF; Subaru Lineartronic CV-30; Subaru Lineartronic CVTF-II; Subaru High torque CVTF; Subaru i-CVT F; Subaru i-CVT FG; Suzuki CVT Fluid Green1; Suzuki CVT Fluid Green2; Suzuki CVTF 3320; Toyota TC; Toyota FE; Toyota WS
EUROATF DCT				VW TL 052 182; VW TL 052 529	83 22 2 148 578/579; 83 22 0 440 214; 83 22 2 147 477	FORD M2C936A				236.21	Porsche Oil No. 999.917.080.00		Volvo 11618 38/39	Peugeot/Citroën 9734.S2; MZ320065 Dia-Queen S5TF-I
MANUAL TRANSMISSIONS TRANSMISSÕES MANUAIS														
EUROVALV 75W90		API GL-4												BOSCH TE-ML 08
EUROVALV 80W90		API GL-5												BOSCH TE-ML 08; ZF TE-ML 07A
EUROVALV 85W140		API GL-5												BOSCH TE-ML 08; ZF TE-ML 07A
EUROVALV 90 GL4		API GL-4												BOSCH TE-ML 08
EUROVALV LS 90		API GL-5												BOSCH TE-ML 08; ZF TE-ML 05C/07A/12C/16E/21C
EUROVALV PLUS 75W80		API GL-4							MAN 341Z-4			RENAULT	VOLVO 97307	BOSCH TE ML-08; DAF; IVECO; EATON EUROPE; ZF TE-ML 01L/02L/13/16K
EUROVALV PLUS 75W90		API GL-4												BOSCH TE-ML 08
EUROVALV PLUS TDL 75W90		API G-L4/GL-5/MT-1							MAN 341 Z-2/342 S-1	235.8		RENAULT	VOLVO 97312	DETROIT DIESEL DFS93K219.01; MACK GO-J; MIL-PRF-2105E; DAF; SCANIA STO 1.0/STO 2.0A FS; ARVIN MERITOR 076-N; IVECO; ZF TE-ML 02B/05A/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21A; BOSCH TE-ML 08; SAE J2360

